

KC



Girante con pale aperte positive per trasporto materiale
Forward blades impeller for material transport

Ventilatore centrifugo con accoppiamento a trasmissione. Prodotto in acciaio al carbonio protetto dalla corrosione tramite verniciatura per cataforesi con smalto poliuretano bicomponente RAL 7045.

Esecuzioni standard

- Esecuzione 1: Accoppiamento a cinghie. Girante calettata a sbalzo. Supporto montato su sede fuori dal circuito dell'aria. Albero nudo senza trasmissione e senza motore. Temperatura massima dell'aria 100°C. Con ventolina di raffreddamento fino a 300°C.
- Esecuzione 9: Accoppiamento a cinghie. Girante calettata a sbalzo. Supporto e trasmissione montati su sedi fuori dal circuito dell'aria. Motore sostenuto da una bandiera fissata sul fianco della sedia. Temperatura massima dell'aria 100°C. Con ventolina di raffreddamento fino a 300°C.
- Esecuzione 12: Accoppiamento a cinghie. Girante calettata a sbalzo. Supporto e trasmissione montati su sedi fuori dal circuito dell'aria. Motore e ventilatore sostenuti da un telaio di fondazione. Temperatura massima dell'aria 100°C. Con ventolina di raffreddamento fino a 300°C.

Motori

Motori standard da 2, 4, 6 poli ad alta efficienza con alimentazione trifase 230/400V 50Hz fino alla taglia 112 e 400/690V 50Hz per le taglie superiori. Grado di protezione IP55, classe F. La velocità del motore viene scelta in base al calcolo della trasmissione.

Belt drive, single inlet centrifugal fan. Manufactured from steel sheet protected with cataforesis primer + polyurethane paint finish RAL 7045.

Standard arrangement

- Arrangement 1: Belt drive. Overhung impeller. Support mounted on a base outside the air stream. Bare shaft without transmission and motor. Max air temperature 100°C. With cooling disk up to 300°C.
- Arrangement 9: Belt drive. Overhung impeller. Support and transmission mounted on a base outside the air stream. Motor fixed aside the support frame. Max air temperature 100°C. With cooling disk up to 300°C.
- Arrangement 12: Belt drive. Overhung impeller. Support and transmission mounted on a base outside the air stream. Motor and fan fitted on the base frame. Max air temperature 100°C. With cooling disk up to 300°C.

Motori

2, 4 or 6 pole, high efficiency (the rpm of each motor will be adapted according to the calculation for each drive), three-phase 230/400V 50Hz up to motor size 112 and 400/690V 50Hz for higher motors. IP55, Class F protection.

Su richiesta

- Progettazione speciale con diversi materiali costruttivi.
- Versione a 60Hz.
- Verniciatura con RAL diversi dallo standard.
- Parti statiche del ventilatore zincate a caldo.
- Soluzioni con materiali resistenti alla corrosione.
- Versione con materiali antiusura.
- Motori elettrici per applicazioni speciali.
- Motori elettrici adatti per VSD.
- Possibilità di configurazione con svariati accessori tra cui: Giunti antivibranti, portello d'ispezione, tappo di scarico, ammortizzatori, reti di protezione, filtro, silenziatore, regolatore di portata, valvole e serrande.
- Costruzioni a tenuta.
- Coibentazione.

Versioni ATEX

Su richiesta ventilatori installati in luogo con pericolo di esplosione conformi alla direttiva 2014/34/UE (ATEX):
Temperatura ambiente tra -20°C/+60°C, pressione ambiente [assoluta] tra 0,8bar/1,1bar, in accordo con EN 14986.

- Gas:
 - ⊗ 3G IIB T2-T3
 - ⊗ 3G IIB+H2 T2-T3
- Polvere non conduttiva:
 - ⊗ 2D* IIIB T195°C-T295°C
 - ⊗ 3D IIIB T195°C-T295°C
- Polvere conduttiva (con motore IP65 IIIC):
 - ⊗ 2D* IIIC T195°C-T295°C
 - ⊗ 3D IIIC T195°C-T295°C

* Solo se è previsto per il trasporto di fibre di cellulosa tritate.

On request

- Manufactured from different materials.
- 60 Hz versions.
- Painted in different RAL colour.
- Hot dip galvanized static parts.
- Corrosion proof construction.
- Wear proof construction.
- Motors for special applications.
- Motors suitable for VSD.
- Accessories: Flexible joints, inspection door, casing drain, AV-mounts, protection nets, filter, silencer, inlet discharge governor, valves, dampers.
- Gas tight construction.
- Thermal insulation.

ATEX versions

On request, explosion proof version fans in accordance with 2014/34/UE (ATEX directive):
Ambient temperature -20°C to +60°C, ambient pressure (abs.) 0,8 bar to 1,1 bar according to EN 14986.

- Gas:
 - ⊗ 3G IIB T2-T3
 - ⊗ 3G IIB+H2 T2-T3
- Non-conductive dust:
 - ⊗ 2D* IIIB T195°C-T295°C
 - ⊗ 3D IIIB T195°C-T295°C
- Conductive dust (compulsory IP65 IIIC motor):
 - ⊗ 2D* IIIC T195°C-T295°C
 - ⊗ 3D IIIC T195°C-T295°C

* Only for fluff applications.

QUADRO DI APPLICAZIONE TABLE OF APPLICATIONS

| Tipologia del fluido Air Type | Quantità di polvere Dust quantity (mg/m ³) |
|---|--|
| Trasporto di materiale pneumatico Conveying material and pneumatic transport | < 50000 |



GIRANTE CON PALE RADIALI APERTE PER IL TRASPORTO PNEUMATICO - ACCOPPIAMENTO A TRASMISSIONE
RADIAL IMPELLER FOR MATERIAL TRANSPORT - BELT DRIVE

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

È essenziale verificare che le caratteristiche elettriche (tensione, intensità, frequenza, ecc.) di targa del motore siano compatibili con l'impianto elettrico di installazione.

Please, check that electrical features (voltage, current, frequency, etc.) are suitable with your installation.

| Modello Model | Portata massima Maximum airflow (m ³ /h) | Potenza motore máxima Maximum motor power (kW) | Peso Weight (kg) ⁽¹⁾ | Momento di inerzia Moment of inertia (kg·m ²) ⁽²⁾ |
|------------------|---|--|---------------------------------------|--|
| KC 401 R1A | 8.260 | 15,0 | 74 | 0,16 |
| KC 451 R1A | 10.290 | 18,5 | 89 | 0,30 |
| KC 501 R1A | 12.780 | 22,0 | 130 | 0,52 |
| KC 561 R1A | 15.670 | 30,0 | 168 | 0,83 |
| KC 631 R1A | 19.800 | 37,0 | 200 | 1,62 |
| KC 711 R1A | 25.410 | 45,0 | 260 | 2,75 |
| KC 801 R1A | 32.820 | 55,0 | 320 | 4,80 |
| KC 901 R1A | 43.450 | 75,0 | 385 | 9,10 |
| KC 1001 R1A | 54.060 | 90,0 | 500 | 15,00 |

¹ Per l'esecuzione 1 e orientamenti LG270 e RD270 / For arrangement 1 and LG270 or RD270 position

² Momento di inerzia della girante / Impeller's moment of inertia

SUPPORTI DI SERIE 1 / STANDARD SUPPORT 1

| Modello Model | 401-451 | 501 | 561-631 | 711 | 801-901 | 1001 |
|----------------------------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| Tipo di supporto Support type | ST 90 AL38 | ST 100 AL42 | ST 110 AL48 | ST 120 BL48 | ST 130 BL55 | SN 516 B-BL65 |

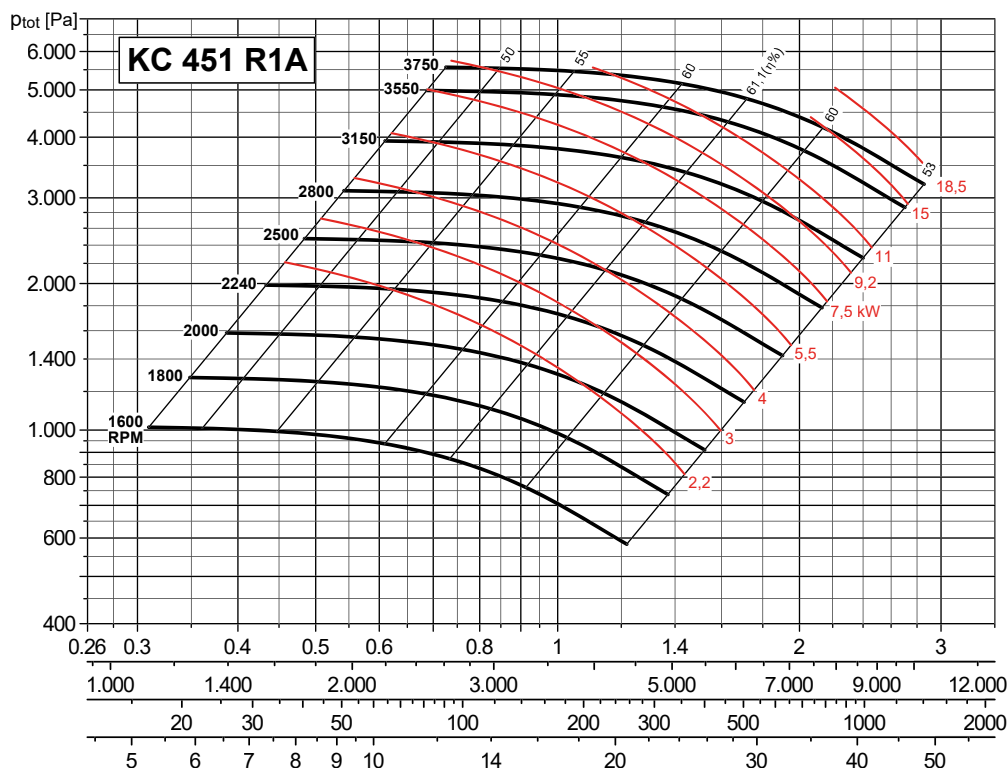
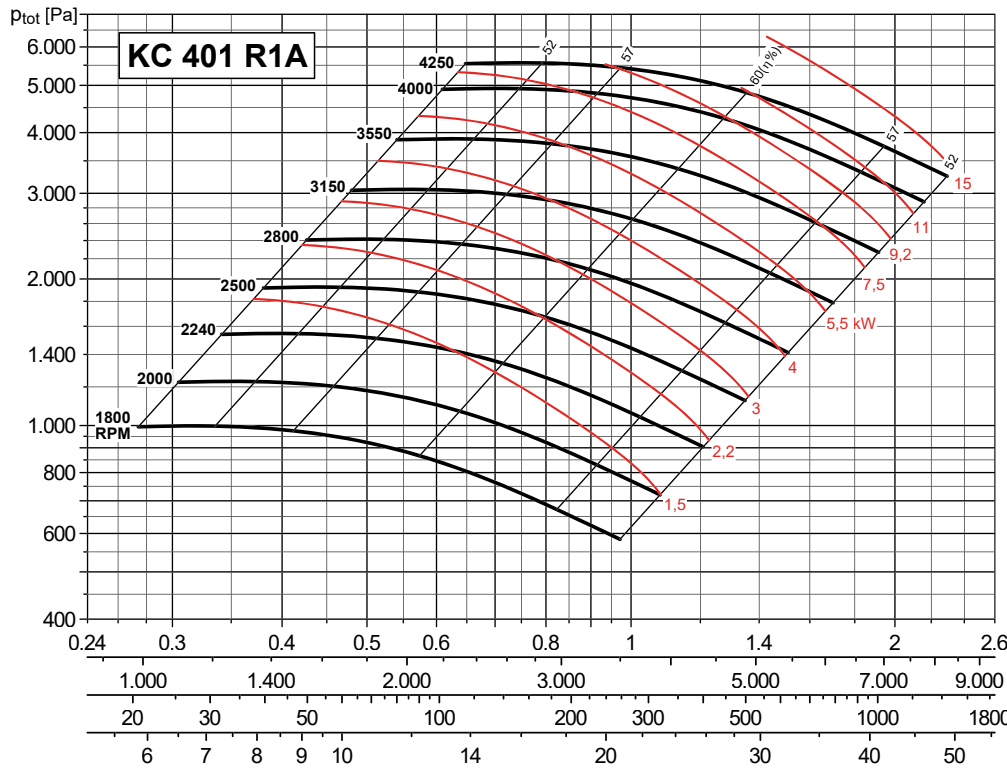
Vedi informazioni aggiuntive alla fine del catalogo / See additional information at the end of the catalog

LIMITE GRANDEZZA MOTORE ESECUZIONE 9 / MOTOR SIZE LIMIT FOR ARRANGEMENT 9

| Modello Model | 401-451 | 561-631 | 711-901 | 901-1001 |
|-----------------------------|-----------|------------|------------|----------|
| Taglia motore Motor size | ≤ 132 MB2 | ≤ 160 L2-4 | ≤ 180 L2-4 | ≤ 200 L4 |

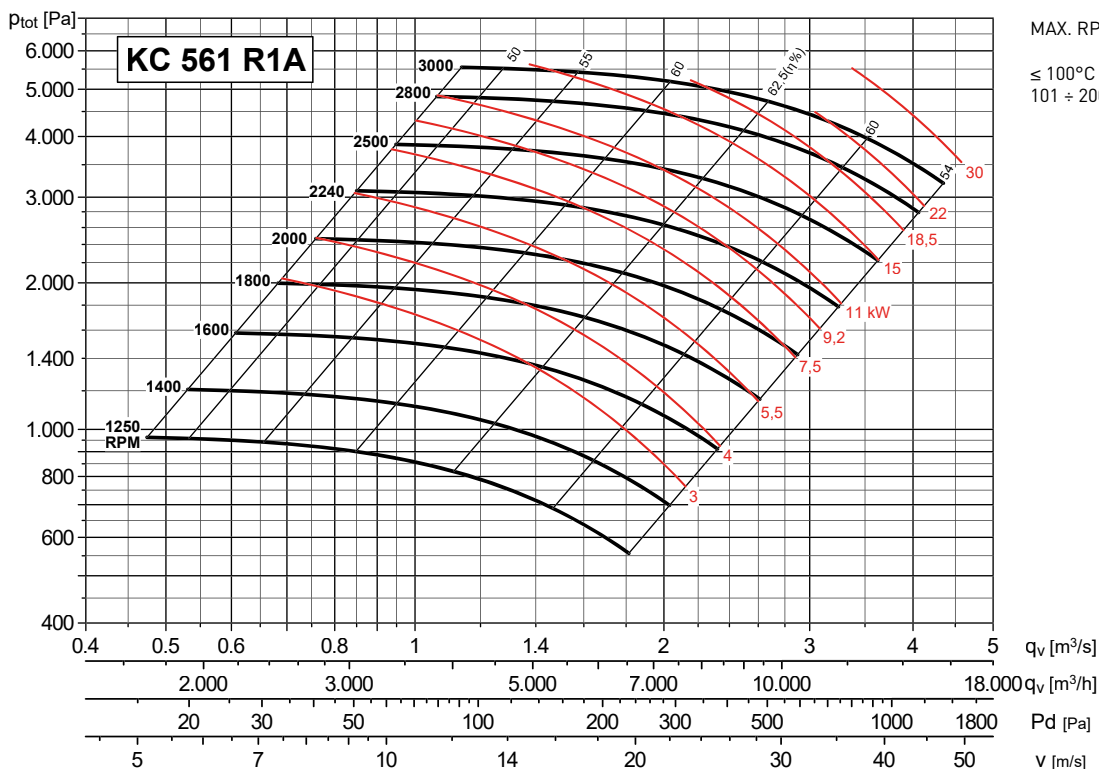
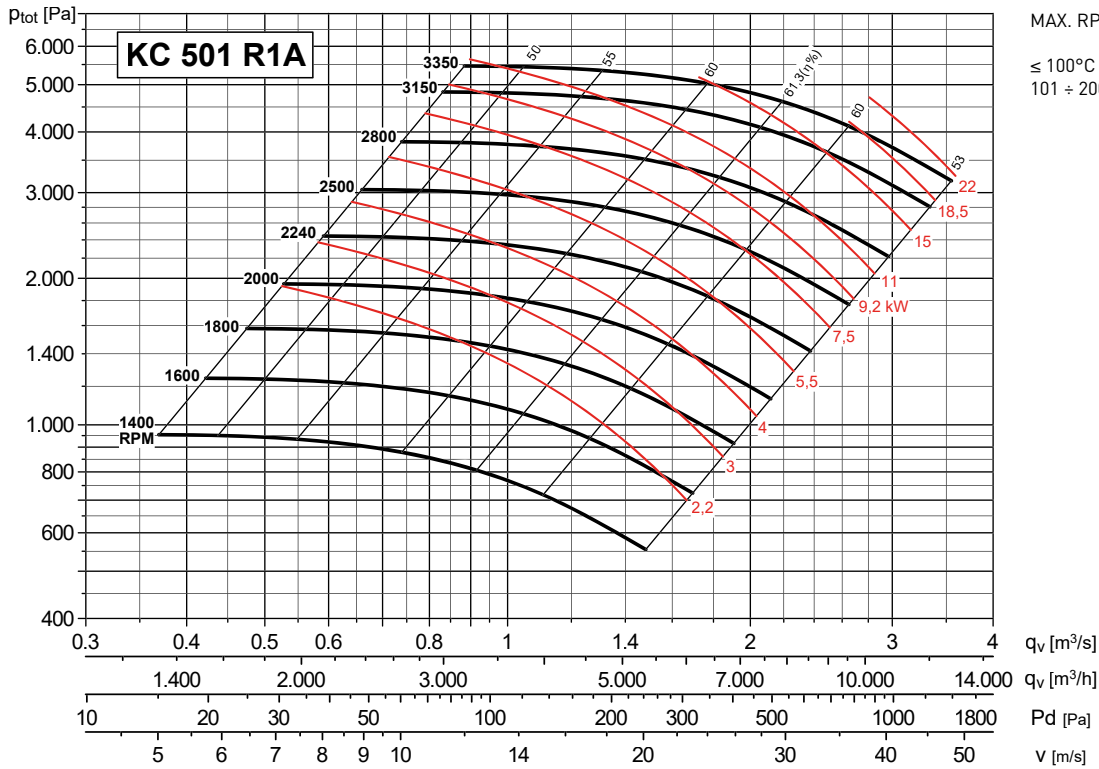
CURVA CARATTERISTICA (in premente) / PERFORMANCE CURVES (at outlet)

- Ptot: Pressione totale in Pa.
- Ptot: Total pressure in Pa.



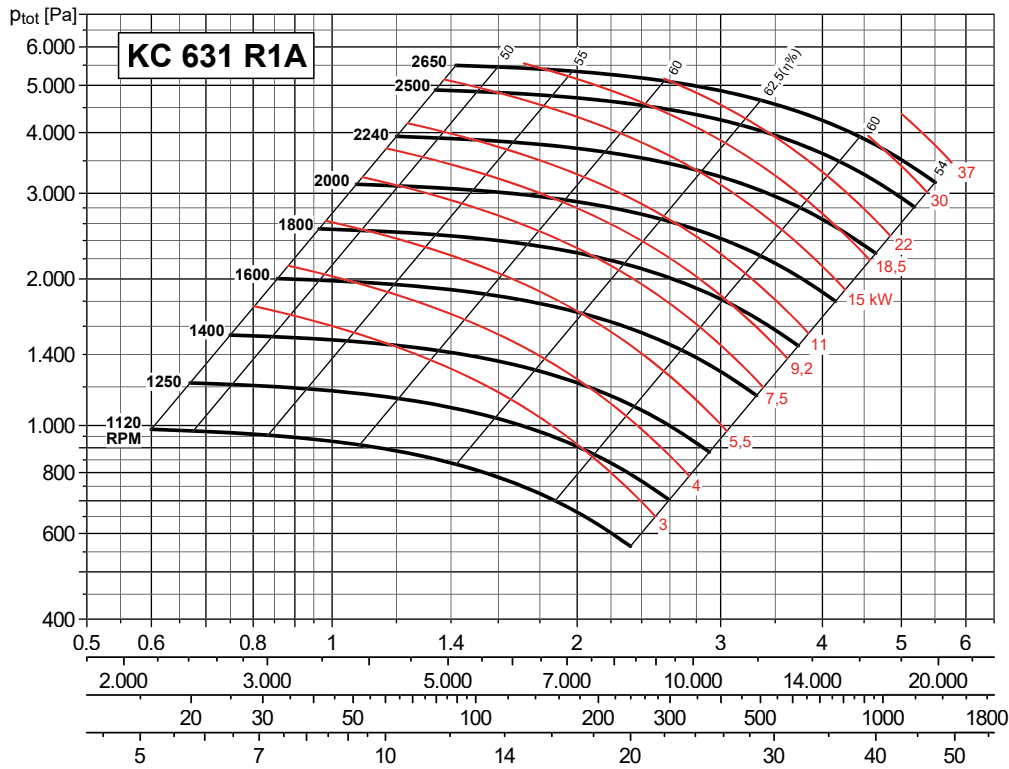
CURVA CARATTERISTICA (in premente) / PERFORMANCE CURVES (at outlet)

- P_{tot}: Pressione totale in Pa.
- P_{tot}: Total pressure in Pa.



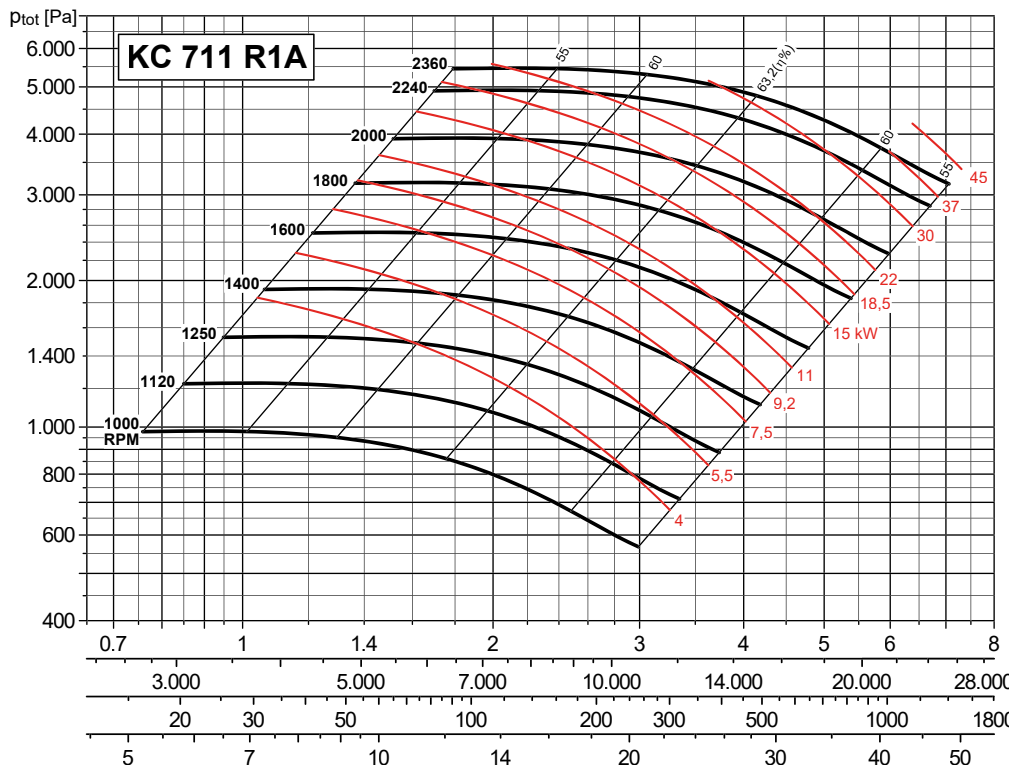
CURVA CARATTERISTICA (in premente) / PERFORMANCE CURVES (at outlet)

- Ptot: Pressione totale in Pa.
- Ptot: Total pressure in Pa.



MAX. RPM
 $\leq 100^{\circ}\text{C} = 2650 \text{ rpm}$
 $101 \div 200^{\circ}\text{C} = 2360 \text{ rpm}$

q_v [m³/s]
 q_v [m³/h]
 Pd [Pa]
 v [m/s]

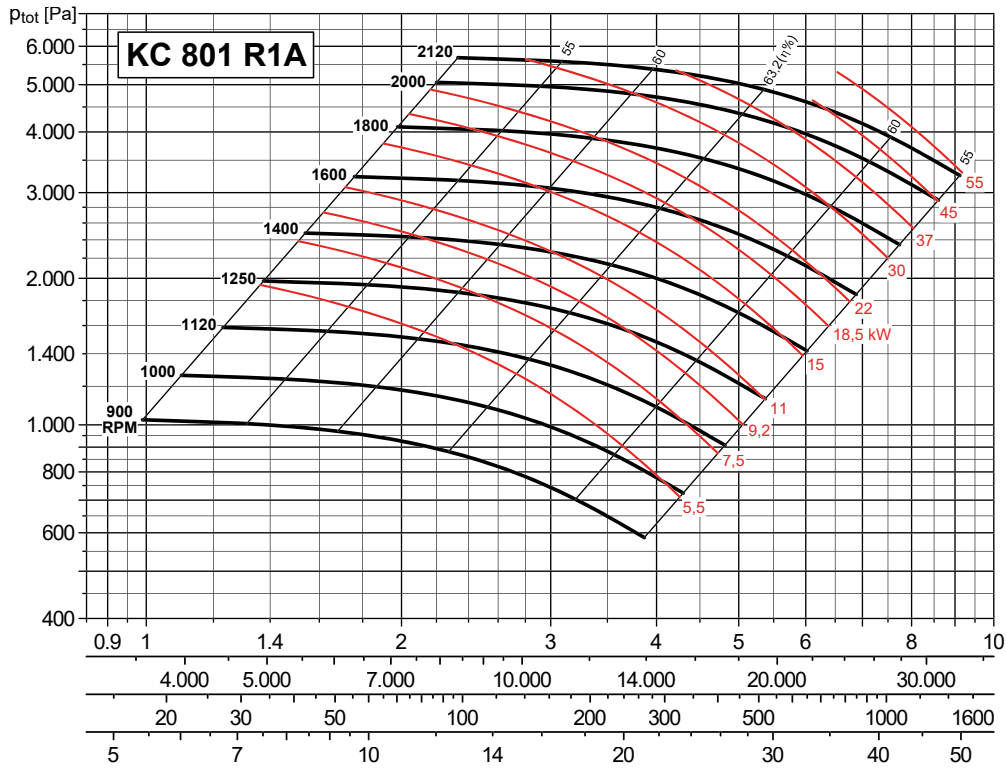


MAX. RPM
 $\leq 100^{\circ}\text{C} = 2360 \text{ rpm}$
 $101 \div 200^{\circ}\text{C} = 2120 \text{ rpm}$

q_v [m³/s]
 q_v [m³/h]
 Pd [Pa]
 v [m/s]

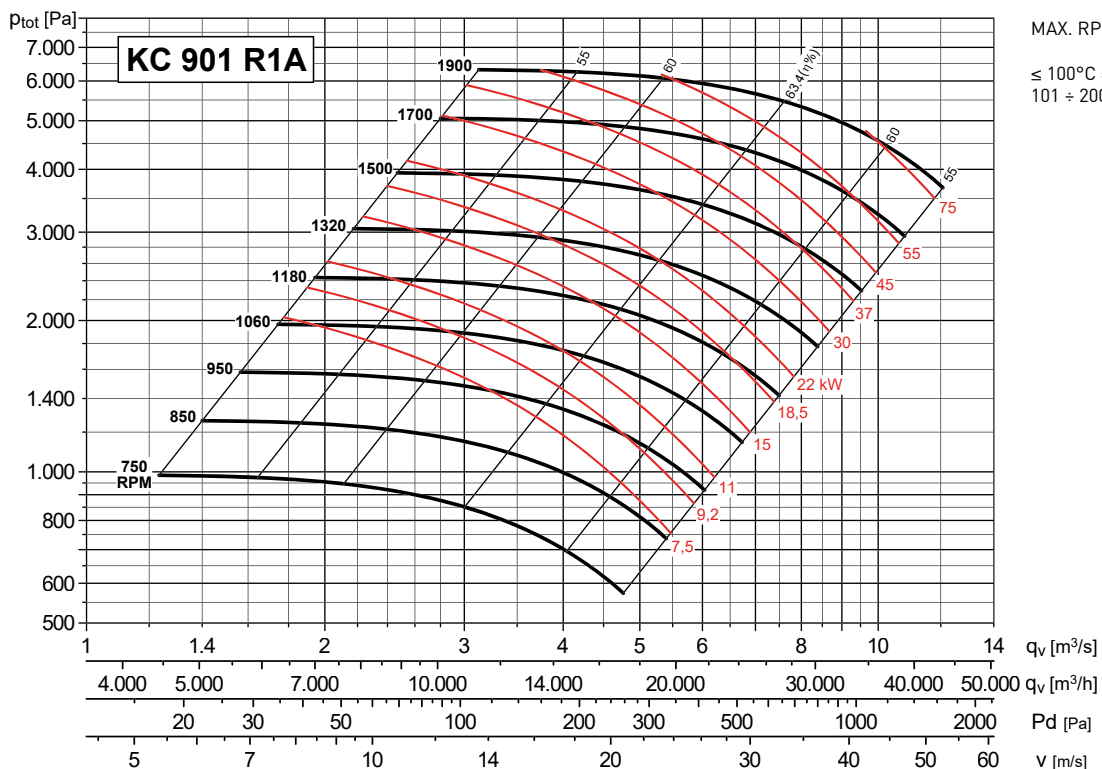
CURVA CARATTERISTICA (in premente) / PERFORMANCE CURVES (at outlet)

- Ptot: Pressione totale in Pa.
- Ptot: Total pressure in Pa.



MAX. RPM

- ≤ 100°C = 2120 rpm
- 101 ÷ 200°C = 1900 rpm



MAX. RPM

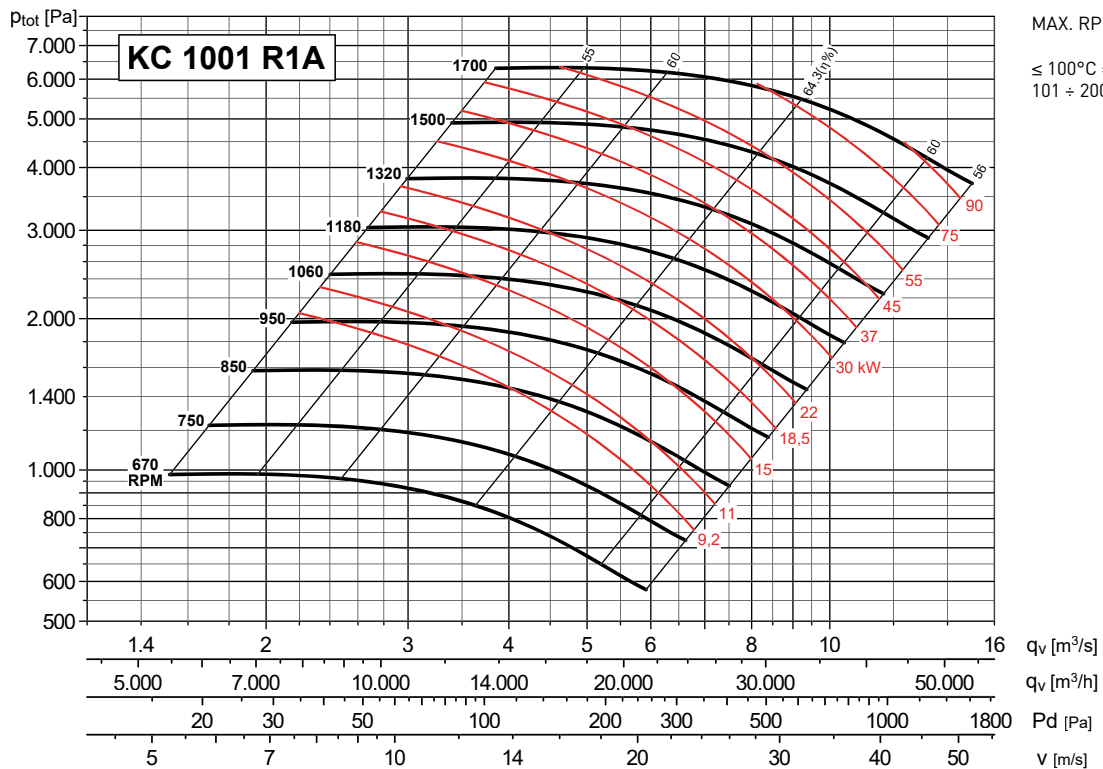
- ≤ 100°C = 1900 rpm
- 101 ÷ 200°C = 1700 rpm

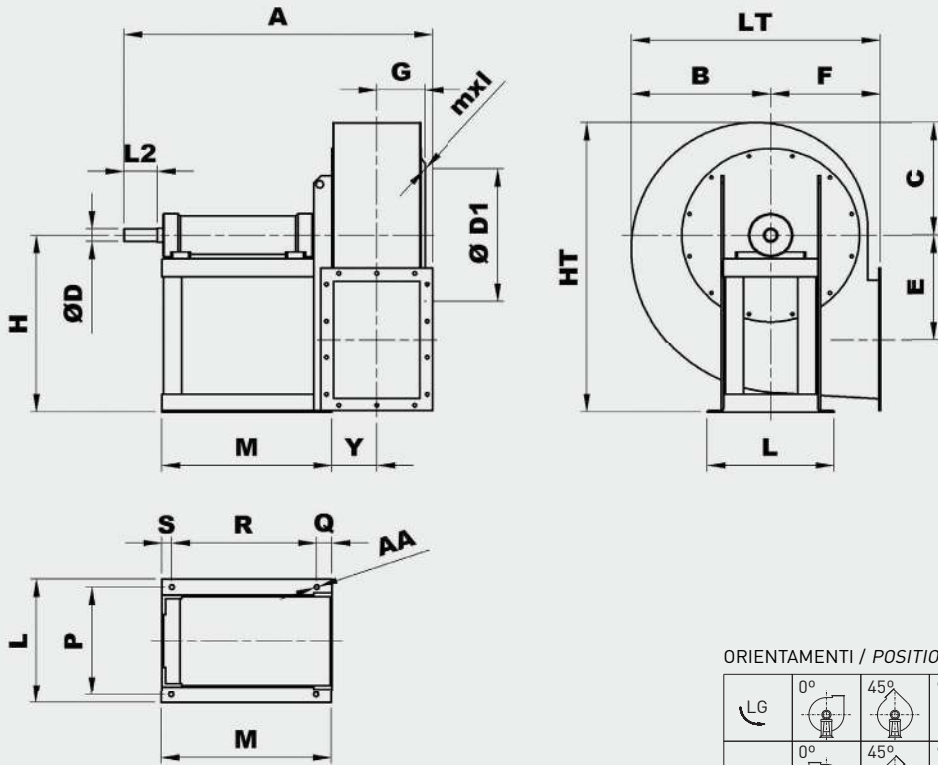
GIRANTE CON PALE RADIALI APERTE PER IL TRASPORTO PNEUMATICO - ACCOPPIAMENTO A TRASMISSIONE
 RADIAL IMPELLER FOR MATERIAL TRANSPORT - BELT DRIVE




CURVA CARATTERISTICA (in premente) / PERFORMANCE CURVES (at outlet)

- Ptot: Pressione totale in Pa.
- Ptot: Total pressure in Pa.



DIMENSIONI (mm) (modelli dal 401 al 501) / DIMENSIONS (mm) (models from 401 to 501)



CASSA ORIENTABILE
ADJUSTABLE CASING

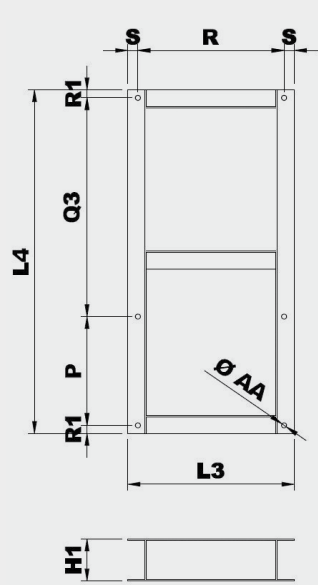
ORIENTAMENTI / POSITIONS

| | | | | | | | | |
|----|----|-----|-----|------|------|------|------|------|
| | 0° | 45° | 90° | 135° | 180° | 225° | 270° | 315° |
| LG | | | | | | | | |
| RD | | | | | | | | |
| H | H1 | | | H2 | | | H3 | |

Per ventilatori con orientamenti 180° e 225° richiedere fattibilità
 For fans with 180° and 225° positions, please request feasibility

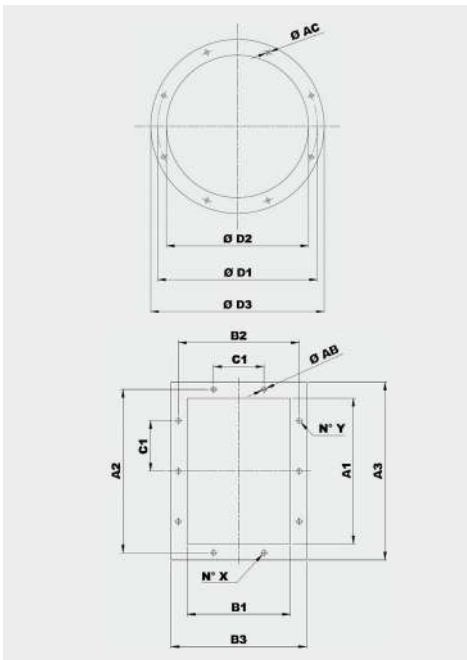
| Tipo ventilatore Fan type | Ventilatore Fan | | | | | | | | | | | Albero Shaft | | Base Base | | | | | | | | | |
|------------------------------|--------------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----------------|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|------|
| | A | B | C | Ø D1 | E | F | G | H | | | HT | mxl | Y | LT | L | Ø D | L2 | P | M | Q | R | S | Ø AA |
| KC 401 R1A | 803 | 375 | 330 | 292 | 319 | 285 | 100 | 500 | 285 | 500 | 830 | M8X20 | 96 | 660 | 400 | 38 | 80 | 355 | 485 | 50 | 407 | 28 | 14 |
| KC 451 R1A | 837 | 435 | 370 | 332 | 357 | 320 | 111 | 560 | 320 | 560 | 930 | M8X20 | 107 | 755 | 400 | 38 | 80 | 355 | 485 | 50 | 407 | 28 | 14 |
| KC 501 R1A | 965 | 470 | 410 | 366 | 395 | 360 | 125 | 600 | 360 | 600 | 1010 | M8X20 | 119 | 830 | 418 | 42 | 110 | 364 | 560 | 50 | 477 | 33 | 17 |

R12



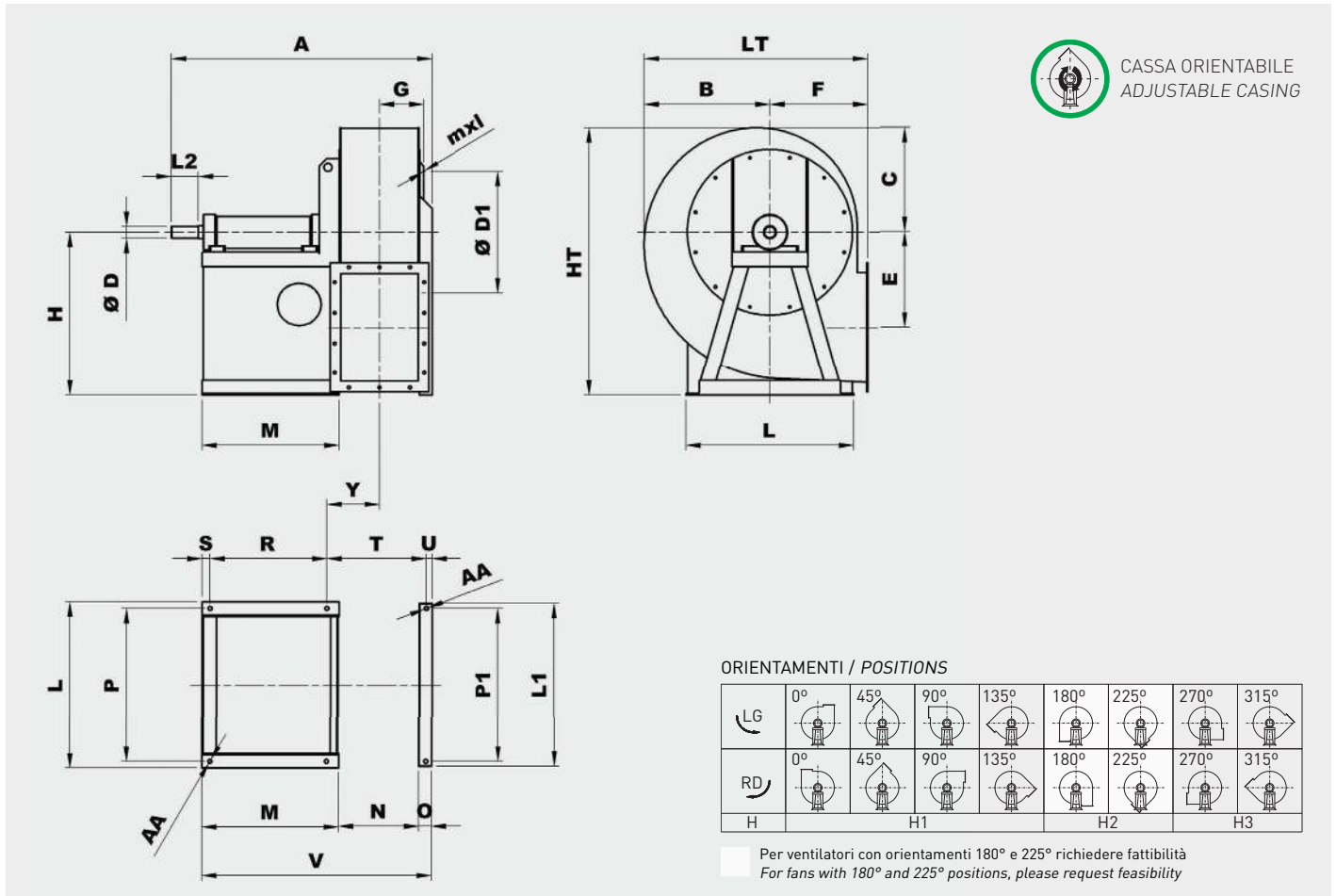
| Modello Model | Basamento esecuzione 12 Base frame arrangement 12 | | | | | | | | | | Peso Weight (kg) |
|------------------|--|-----|-----|------|-----|-----|------|----|------|----|------------------------|
| | H1 | P | L3 | L4 | Q3 | R | R1 | S | Ø AA | | |
| 401 R12A | 120 | 355 | 463 | 1010 | 610 | 407 | 22,5 | 28 | 14 | 20 | |
| 451 R12A | 120 | 355 | 463 | 1010 | 610 | 407 | 22,5 | 28 | 14 | 20 | |
| 501 R12A | 140 | 364 | 543 | 1150 | 732 | 477 | 27 | 33 | 17 | 26 | |

GIRANTE CON PALE RADIALI APERTE PER IL TRASPORTO PNEUMATICO - ACCOPPIAMENTO A TRASMISSIONE
 RADIAL IMPELLER FOR MATERIAL TRANSPORT - BELT DRIVE

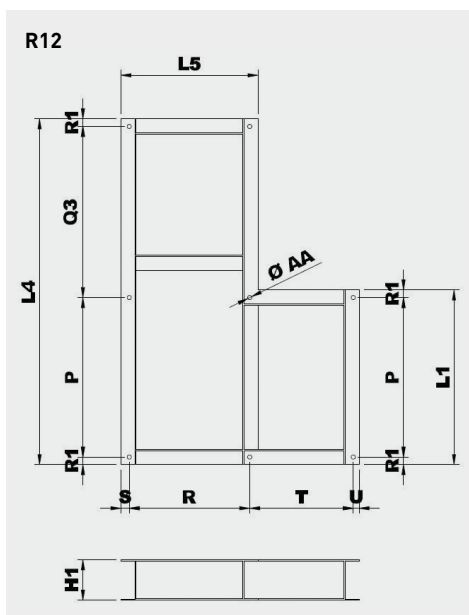


| Modello Model | Flangia aspirante Inlet flange | | | | | |
|------------------|-----------------------------------|------|------|------|------|---------------|
| | Tipo di flangia Flange type | Ø D1 | Ø D2 | Ø D3 | Ø AC | Fori Holes |
| 401 | 250 | 292 | 254 | 324 | 10 | 8 |
| 451 | 280 | 332 | 285 | 365 | 10 | 8 |
| 501 | 315 | 366 | 320 | 400 | 10 | 8 |

| Modello Model | Flangia premente Discharge flange | | | | | | | | | | |
|------------------|--------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|
| | Tipo di flangia Flange type | A1 | B1 | A2 | B2 | A3 | B3 | C1 | Ø AB | N°X | N°Y |
| 401 | 250x180 | 256 | 183 | 292 | 219 | 326 | 253 | 112 | 12 | 2+2 | 3+3 |
| 451 | 280x200 | 288 | 205 | 332 | 249 | 368 | 285 | 125 | 12 | 2+2 | 3+3 |
| 501 | 315x224 | 322 | 229 | 366 | 273 | 402 | 309 | 125 | 12 | 2+2 | 3+3 |

DIMENSIONI (mm) (modelli dal 561 al 631) / DIMENSIONS (mm) (models from 561 to 631)


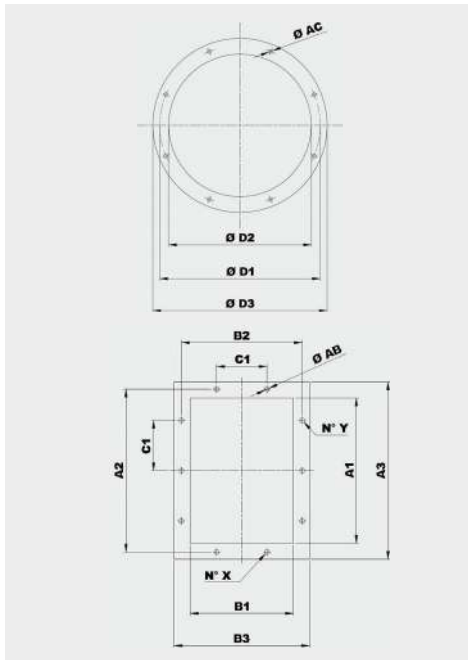
| Tipo ventilatore Fan type | Ventilatore Fan | | | | | | | | | | | Albero Shaft | | Base Base | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|--------------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----------------|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|------|
| | A | B | C | Ø D1 | E | F | G | H | | | HT | mxl | Y | LT | L | Ø D | L2 | P | L1 | P1 | M | N | O | R | S | T | U | V | Ø AA |
| KC 561 R1A | 1005 | 550 | 455 | 405 | 437 | 400 | 143 | 670 | 400 | 670 | 1125 | M8X20 | 182 | 950 | 686 | 48 | 110 | 632 | 692 | 632 | 560 | 264 | 53 | 477 | 33 | 344 | 23 | 877 | 17 |
| KC 631 R1A | 1040 | 615 | 515 | 448 | 493 | 450 | 164 | 750 | 450 | 750 | 1265 | M8X20 | 199 | 1065 | 756 | 48 | 110 | 702 | 762 | 702 | 560 | 297 | 53 | 477 | 33 | 377 | 23 | 910 | 17 |



| Modello Model | Basamento esecuzione 12 Base frame arrangement 12 | | | | | | | | | | | Peso Weight (kg) | |
|------------------|--|-----|-----|-------|-----|------|-----|----|----|-----|----|------------------------|------|
| | H1 | P | L1 | L4 | L5 | Q3 | R | R1 | S | T | U | | Ø AA |
| 561 R12A | 160 | 632 | 692 | 1370* | 543 | 678* | 477 | 30 | 33 | 344 | 23 | 17 | 49 |
| 631 R12A | 160 | 702 | 762 | 1470* | 543 | 708* | 477 | 30 | 33 | 377 | 23 | 17 | 47 |

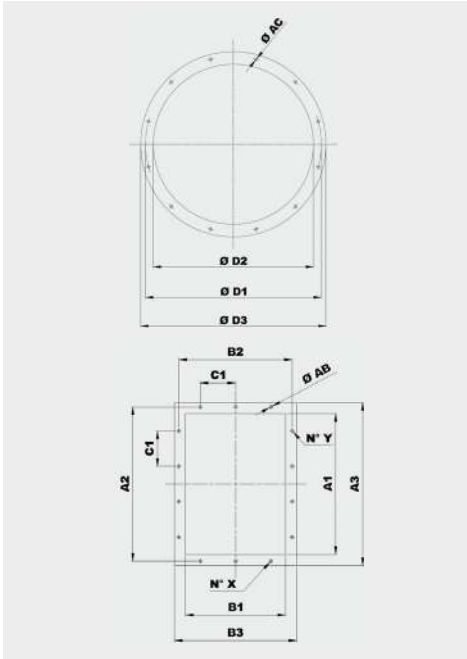
* Per motori taglia 200, questa misura aumenta di 100 mm / For motor size 200, increase this dimension 100 mm

GIRANTE CON PALE RADIALI APERTE PER IL TRASPORTO PNEUMATICO - ACCOPPIAMENTO A TRASMISSIONE
 RADIAL IMPELLER FOR MATERIAL TRANSPORT - BELT DRIVE



| Modello Model | Flangia aspirante Inlet flange | | | | | |
|------------------|-----------------------------------|------|------|------|------|---------------|
| | Tipo di flangia Flange type | Ø D1 | Ø D2 | Ø D3 | Ø AC | Fori Holes |
| 561 | 355 | 405 | 360 | 440 | 10 | 8 |
| 631 | 400 | 448 | 405 | 485 | 10 | 12 |

| Modello Model | Flangia premente Discharge flange | | | | | | | | | | |
|------------------|--------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|
| | Tipo di flangia Flange type | A1 | B1 | A2 | B2 | A3 | B3 | C1 | Ø AB | N°X | N°Y |
| 561 | 355x250 | 361 | 256 | 405 | 300 | 441 | 336 | 125 | 12 | 2+2 | 3+3 |
| 631 | 400x280 | 404 | 288 | 448 | 332 | 484 | 368 | 125 | 12 | 3+3 | 4+4 |

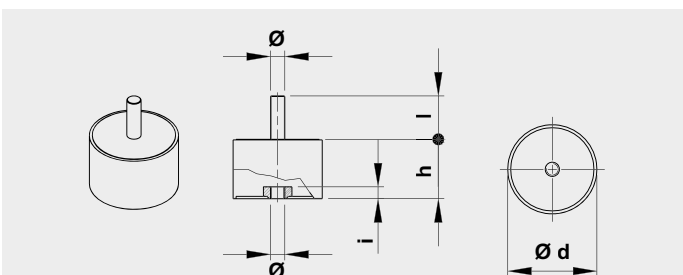
GIRANTE CON PALE RADIALI APERTE PER IL TRASPORTO PNEUMATICO - ACCOPPIAMENTO A TRASMISSIONE
RADIAL IMPELLER FOR MATERIAL TRANSPORT - BELT DRIVE


| Modello Model | Flangia aspirante Inlet flange | | | | | |
|------------------|-----------------------------------|------|------|------|------|---------------|
| | Tipo di flangia Flange type | Ø D1 | Ø D2 | Ø D3 | Ø AC | Fori Holes |
| 711 | 450 | 497 | 455 | 535 | 10 | 12 |
| 801 | 500 | 551 | 505 | 585 | 10 | 12 |
| 901 | 560 | 629 | 566 | 666 | 10 | 12 |
| 1001 | 630 | 698 | 636 | 736 | 10 | 12 |

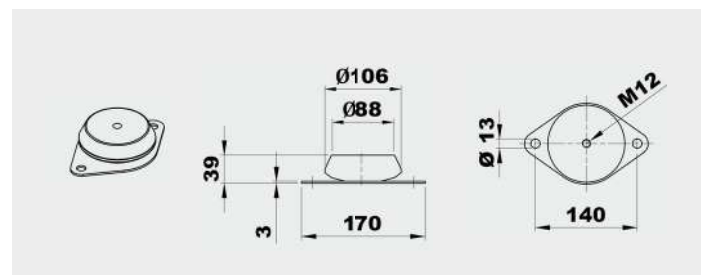
| Modello Model | Flangia premente Discharge flange | | | | | | | | | | |
|------------------|--------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|
| | Tipo di flangia Flange type | A1 | B1 | A2 | B2 | A3 | B3 | C1 | Ø AB | N°X | N°Y |
| 711 | 450x315 | 453 | 322 | 497 | 366 | 533 | 402 | 125 | 12 | 3+3 | 4+4 |
| 801 | 500x355 | 507 | 361 | 551 | 405 | 587 | 441 | 125 | 12 | 3+3 | 4+4 |
| 901 | 560x400 | 569 | 404 | 629 | 464 | 669 | 504 | 160 | 14 | 3+3 | 4+4 |
| 1001 | 630x450 | 638 | 453 | 698 | 513 | 738 | 553 | 160 | 14 | 3+3 | 4+4 |

AMMORTIZZATORI / ANTI VIBRATION MOUNTS

| Ventilatore / Fan | Ammortizzatori di serie / Suggested AV mounts | |
|-------------------|---|--------------------------------|
| | Esecuzione 9 / Arrangement 9 | Esecuzione 12 / Arrangement 12 |
| 401 | 4 x AM 40 - 40 x 30 | 4 x AM 40 - 40 x 30 |
| 451 | 4 x AM 40 - 40 x 30 | 4 x AM 50 - 50 x 40 |
| 501 | 4 x AM 50 - 50 x 40 | 4 x AM 50 - 50 x 40 |
| 561 | 4 x AM 50 - 50 x 40 | 6 x AM 50 - 50 x 40 |
| 631 | 4 x AM 75 - 75 x 50 | 6 x AM 75 - 75 x 50 |
| 711 | 4 x AM 75 - 75 x 50 | 6 x AM 75 - 75 x 50 |
| 801 | 4 x AM 75 - 75 x 50 | 6 x AM 75 - 75 x 50 |
| 901 | 6 x AM 75 - 75 x 50 | 6 x AZ 39 - 140 x 39 |
| 1001 | 6 x AM 75 - 75 x 50 | 6 x AZ 39 - 140 x 39 |



| Tipo Type | Carico per 4 ammortizzatori Load for 4 AV mounts (kg) | d | h | Ø | l | Peso Weight (kg) |
|--------------|---|----|----|-----|----|------------------------|
| AM40 | 141÷224 | 40 | 30 | M8 | 23 | 0,1 |
| AM50 | 225÷315 | 50 | 40 | M10 | 28 | 0,2 |
| AM75 | 316÷630 | 75 | 50 | M12 | 37 | 0,5 |



| Tipo Type | Carico per 4 ammortizzatori Load for 4 AV mounts (kg) | Peso Weight (kg) |
|--------------|---|------------------------|
| AZ 39 | 631÷1250 | 0,7 |